

OCTOBRE 2009 • N°75

Le G.I.G.N.

Face aux nouvelles menaces terroristes

Transport
VALISES PELI
Couteaux
EXTREMA RATIO

Exclusif Sublétales
NOUVEAU TASER X3



Mensuel 6,00 € - DOM 6,70 € - TOM 8,70 XPF
Suisse 11 FS - Belgique & Luxembourg 6,70 €
Canada 10,45 \$CAN - Italie & Portugal 6,70 € - Maroc 62 MAD

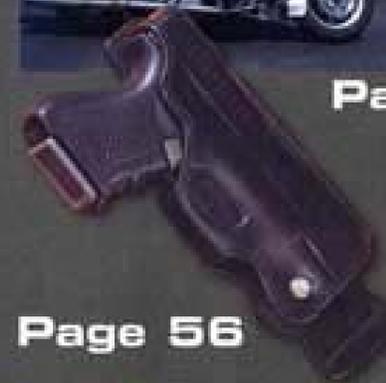
M 06883 - 75 - F: 6,00 €



SOMMAIRE



Page 40



Page 56

NOUVEAUTÉS

Informations et nouveaux produits

ARMES & MUNITIONSTonnerre de feu
Chargeur rotatif calibre 12 « Maxrounds »**ENTREPRISES**E-commerce « Law Enforcement »
Le nouveau site de vente en ligne « Ze-Trooper »**ÉCLAIRAGE PROFESSIONNEL**Ultra puissance
La nouvelle lampe Fenix TK40**SYSTÈMES SUBLÉTAUX**Trois fois plus efficace
Le nouveau Taser X3**REPORTAGE TERRAIN / UNITÉS D'ÉLITE**Pour faire face aux nouvelles menaces
Le G.I.G.N. s'adapte**TECHNIQUE INTERVENTION**Fiche technique N°35
La technique « du capuchon » / amener au sol
avec accessoire**INSIGNES ET ÉCUSSENS**

La page de Nick Hunter

REPORTAGE TERRAIN / POLICE U.S.Las Vegas, la ville du péché...
Las Vegas Metropolitan Police Dept.

Page 14

Page 20

6-12

NOUVEAUTÉS
Informations et nouveaux produits

14-17

ARMES & MUNITIONS
Tonnerre de feu
Chargeur rotatif calibre 12 « Maxrounds »

18-19

ENTREPRISES
E-commerce « Law Enforcement »
Le nouveau site de vente en ligne « Ze-Trooper »

20-22

ÉCLAIRAGE PROFESSIONNEL
Ultra puissance
La nouvelle lampe Fenix TK40

24-27

SYSTÈMES SUBLÉTAUX
Trois fois plus efficace
Le nouveau Taser X3

28-33

REPORTAGE TERRAIN / UNITÉS D'ÉLITE
Pour faire face aux nouvelles menaces
Le G.I.G.N. s'adapte

34-35

TECHNIQUE INTERVENTION
Fiche technique N°35
La technique « du capuchon » / amener au sol
avec accessoire

39

INSIGNES ET ÉCUSSENS
La page de Nick Hunter

40-46

REPORTAGE TERRAIN / POLICE U.S.
Las Vegas, la ville du péché...
Las Vegas Metropolitan Police Dept.

6-12

ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS
La mobilité en toute quiétude
Bagages rigides Peli pour ordinateurs

48-49

COUTEAUX TACTIQUESFaits pour le terrain
Extrema Ratio : le point aujourd'hui

50-55

ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTSÉtuis haute couture
Les nouveaux modèles de La Sellerie

56-57

COUTEAUX TACTIQUESWarrior's Edge
System of Strategy / Edged Weapons Use for Combat

58-59

NOUVELLES TECHNOLOGIESEADS
Sécurité et protection du territoire

60-63

Page 28



Photos de Sébastien FRÉMONT

LAS VEGAS, LA VILLE DU PÉCHÉ...

LAS VEGAS METROPOLITAN POLICE DEPARTMENT

Avec un peu moins de 35 millions de visiteurs en 2008, Las Vegas est réputée pour sa vie nocturne et trépidante, ses casinos ouverts 24 h/24 et son industrie du mariage facile. « Sin City » comme la surnomme les Américains - la ville du pêché - ne dort jamais. Les noctambules y viennent des quatre coins du pays et de l'étranger pour y faire la fête. Ici, les tabous tombent et la tentation de transgresser les interdits est grande. Pour éviter les débordements, les hommes et les femmes du Las Vegas Metropolitan Police Department veillent...

Sébastien FRÉMONT

Jusqu'au début des années 1970, la ville disposait d'un service de Police Municipale, le Las Vegas Police Department, tandis que le comté de Clark qui s'étend autour des limites administratives de la cité possédait un bureau du sheriff, le Clark County Sheriff's Department. À cette époque, les deux services de police étaient contraints d'observer les limites géographiques de leurs juridictions respectives. Ce

n'était bien entendu pas le cas des malfaiteurs qui s'en affranchissaient allègrement et se jouaient de cette difficulté qui nuisait à l'efficacité des fonctionnaires. Afin d'améliorer l'efficacité des forces de l'ordre de la vallée tout en rationalisant leurs coûts de fonctionnement, il fut décidé en 1973 de les fusionner pour n'en

former qu'un, le Las Vegas Metropolitan Police Department, dont la compétence engloberait désormais non seulement le territoire de la ville, mais aussi celui de tout le comté de Clark. 36 ans après sa création, le LVMPD est aujourd'hui l'un des services de police les plus modernes et les mieux équipés de tous les États-Unis.

Un Sheriff élu par le peuple

C'est le Sheriff Douglas Gillespie, à la tête du service depuis le 1^{er} janvier 2007, qui en assure le commandement. Son mode de désignation est on ne peut plus démocratique puisque le chef de la police de Las Vegas est élu pour quatre ans au suffrage universel direct par les résidents de la vallée. « De par son élection et le mode de scrutin, le Sheriff qui dirige la police de Las Vegas jouit d'une légitimité populaire

qui lui confère une totale indépendance et une parfaite impartialité par rapport aux élus qui sont aux commandes du comté et conduisent la politique locale », explique le détective Bill Cassell du bureau des relations publiques. « Ainsi, le chef de la police ne subit aucune pression de quelque nature que ce soit. Garant du respect de l'application des lois, il n'a de compte à rendre qu'aux citoyens dont il assure la sécurité », poursuit Bill Cassell. Il faut dire que l'élection en novembre 2006 du premier flic de Las Vegas s'inscrivait dans la continuité de son prédécesseur qui, avant que la crise économique frappe le pays, avait réussi à faire voter par l'assemblée du comté une augmentation de 0,25% de la TVA, la différence étant exclusivement affectée au budget du LVMPD qui, grâce à cette manne financière, pourrait recruter chaque année quelque 200 policiers supplémentaires. « Cette augmentation était une absolue nécessité », explique encore le détective Bill Cassell. « L'expansion géographique et la forte croissance démographique de l'agglomération de Las Vegas, qui voyait avant la crise son nombre de résidents régulièrement augmenter de 2 000 à 3 000 nouveaux arrivants chaque mois, engendraient un sous-effectif chronique de policiers qu'il fallait réussir à endiguer pour la sécurité de nos concitoyens ». Tandis

que la moyenne nationale est d'environ 2,5 policiers pour 1 000 habitants, celle de la vallée de Las Vegas n'était que de 1,6. Aujourd'hui, avec une population à protéger qui dépasse les 1,6 millions d'habitants et frôle les 35 millions de visiteurs par an, le Las Vegas Metropolitan Police Department compte 2 800 fonctionnaires de police et 1 400 civils, hors personnels affectés à la surveillance des prisons, également employés du LVMPD, soit une moyenne de 1,95 policier pour 1 000 résidents.

La traque des malfaiteurs

Malgré cela, la police de Las Vegas reste sur ses gardes face à une criminalité menaçante.



Écusson d'épaule cousu sur chacune des deux manches de la tenue des policiers du Las Vegas Metropolitan Police Department.



Au cœur de la nuit, Sin City, la ville du pêché, sert de défiloir aux touristes venus à Vegas pour faire la fête. Mais les hommes et les femmes du LVMPD, en collaboration avec les autres services d'urgence de la vallée, sont là pour veiller au grain et pour réprimer s'il le faut les troubles à l'ordre public.



◀ Exercice d'accoutumance aux détonations des armes à feu pour ce chien de la brigade canine du LVMPD

▶ Les membres de la brigade canine (K-9 unit) du LVMPD portent sur leur tenue cet écusson qui comporte une tête de berger allemand en son centre.



▲ Ford Expedition affecté aux maîtres-chiens de la brigade canine, reconnaissable à la mention K-9 reproduite sur les flancs du véhicule. Le LVMPD compte 65 SUV (Sport Utility Vehicle) de ce type dont la majorité est opérée par cette brigade.

À moins de quatre heures de route de Los Angeles et une heure d'avion, les membres des gangs de Californie sont à ses portes et commencent à envahir ses quartiers. Le fléau de la drogue y gangrène les rues et les membres des gangs se livrent à une lutte fratricide pour le contrôle du trafic de stupéfiants. Il faut tout le professionnalisme, toute l'énergie et toute la détermination des policiers de l'agglomération pour tenter d'endiguer ce fléau. La lutte contre la détention des armes à feu illégales qui en découle est lui aussi un combat permanent pour les policiers du LVMPD. Chaque année, les fonctionnaires en confisquent environ 5 000 ! Un travail de titan qui semble ne jamais avoir de fin. Et pourtant, la motivation de nettoyer la cité et de débarrasser ses rues de ce fléau reste intacte, car pour les policiers du LVMPD, il n'est pas question de perdre la bataille et d'abandonner la rue aux caïds. En 2008, la police de Las Vegas a procédé à l'arrestation de 95 000 individus,

tous crimes et délits confondus. Avec 35 millions de visiteurs par an qui se pressent pour dépenser leur argent dans les casinos, 40 avant la crise, il en va de la survie économique de la ville. Heureusement, face à eux, les délinquants trouvent à qui parler... L'organisation des patrouilles est adaptée à l'activité nocturne d'une ville qui ne dort jamais, de sorte qu'il y ait toujours des policiers dans les rues, quelle que soit l'heure du jour ou de la nuit. Ainsi, dans chacun des sept commissariats que compte l'agglomération, les fonctionnaires en tenue travaillent 4 jours par semaine, 10 heures par jour, répartis en trois équipes. Il y a l'équipe de jour, qui travaille de 6h00 à 16h00, puis celle de la mi-journée, qui embauche à 14h00 pour terminer à

minuit, et enfin celle de nuit, dont les membres commencent à 22h00 et quittent leur service à 8h00 le lendemain matin. De cette façon, les horaires des trois équipes se chevauchent de deux heures et garantissent une présence policière permanente. Avant de partir en patrouille, les policiers assistent à un briefing organisé par les gradés de l'équipe. Passation de consignes, présentation des événements marquants de la veille, signalement de suspects, chacun écoute attentivement et prend des notes. Une fois terminé, tous se rendent à l'extérieur afin de prendre possession des voitures de patrouille. À raison de 50 policiers environ par équipe qui patrouillent seuls à bord de leur imposante voiture de patrouille, ça fait 50 Ford Crown Victoria sérigraphiées ! Et en y ajoutant les 50 autres véhicules de l'équipe précédente qui se trouve encore dans les rues, cela fait tout de même une centaine de voitures pour un seul des sept



▲ La brigade équestre a été fondée en 1998 et compte aujourd'hui une douzaine de chevaux accoutumés à la foule et aux détonations des pétards, mais aussi rompus aux caresses des enfants.



◀ Emblème de la brigade équestre du LVMPD



▲ Poste de commandement mobile du LVMPD aménagé sur un châssis Freightliner

▼ Plymouth Fury opérée par le Clark County Sheriff's Department avant son regroupement en 1973 avec le Las Vegas Police Department, qui conduisit à la création de l'actuel LVMPD



▲ Dodge Monaco sérigraphiée aux couleurs sable et blanche du LVMPD dans les premières années de sa création, à partir de 1973

commissariats ! Au total, la flotte des voitures de patrouille sérigraphiées aux couleurs noires et blanches du LVMPD se compose de quelque 823 Ford Crown Victoria Police Interceptor. Avant de prendre la route, les policiers vérifient leur équipement, le matériel embarqué, chargent leurs armes, essaient les rampes lumineuses et les sirènes.

▼ Dodge Ram 1500 Pick-up généralement utilisé par les lieutenants de police affectés dans l'un des sept commissariats que compte l'agglomération de Las Vegas



▼ Véhicule blindé B.E.A.R. Cat (Ballistic Engineered Armored Response), véhicule blindé fabriqué par l'équipementier spécialisé dans ce type de véhicules Lenco, Armored Vehicles





◀ Un chauffard à la conduite dangereuse est très fermement sermonné par ce policier qui rédigera par ailleurs à son encontre un procès-verbal. La fonctionnaire en retrait, arrivée en renfort, assure au cas où la sécurité de son collègue. C'est ce que l'on appelle le « Back-up Officer ».



► Lorsque les policiers du LVMPD patrouillent dans les rues de Las Vegas, ils sont très attentifs aux activités qui s'y déroulent. Cette femme avait un comportement suspect au volant de sa voiture et a donc fait l'objet d'un contrôle. Il s'est avéré qu'elle était en possession de drogue qu'elle venait d'acheter à un dealer du quartier. Simple consommatrice, elle est laissée en liberté mais fera l'objet d'une forte amende ainsi que d'une convocation ultérieure au tribunal.

Unités d'appui et équipes spécialisées

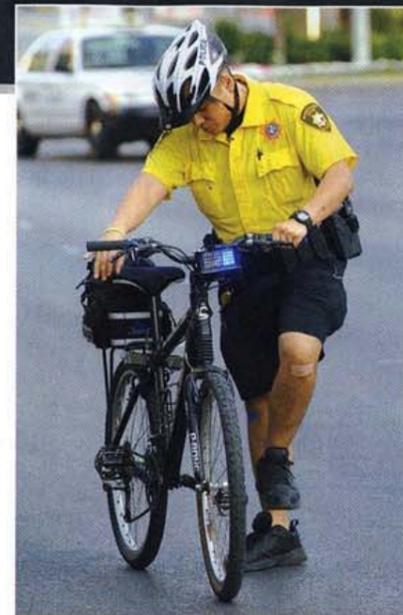
Afin de garantir la sécurité des policiers en tenue qui interviennent en première ligne, le LVMPD dispose de plusieurs unités spécialisées qui agissent en appui des primo-intervenants. Parmi elles, l'unité aérienne en est un bon exemple. Propriété du service de police, la flotte se compose de cinq hélicoptères Mac Donnell Douglas dédiés aux patrouilles et gués aériens, de deux hélicoptères Bell Huey principalement dévolus aux activités de recherche et de sauvetage de victimes dans les montagnes qui ceignent la vallée et d'un Bell 407 pour le transport des personnels, lorsque les enquêtes conduisent les détectives en dehors de leur juridiction. Les cinq machines MD-500D et MD-530F sont équipées

d'une caméra infrarouge, d'un système de géo-localisation par satellite et d'un projecteur poursuite d'une puissance de 30 millions de candélas. Leurs principales missions consistent à assister les équipes terrestres en localisant les suspects qui tentent d'échapper à leurs poursuivants grâce à l'usage de la caméra thermique, à suivre depuis les airs en toute discrétion un véhicule signalé, à éclairer une scène nocturne grâce à leur puissant projecteur afin de faciliter le travail des intervenants au sol et d'en renforcer la sécurité, à contrôler le trafic routier (cf. article PRO SÉCURITÉ N° 71). Autre équipe spécialisée du LVMPD : la brigade canine (K-9 unit). 17 hommes la composent et sont répartis avec leurs 35 chiens en deux équipes. Les maîtres chiens débutants commencent avec

un seul animal. Il faut entre 12 et 14 semaines pour former un chien policier, capable d'assister son maître pour l'interpellation des suspects ou encore pour attaquer et neutraliser les plus menaçants. Ensuite, à force d'entraînement, le chien et son maître peaufineront leur technique et développeront leur complicité. Les maîtres chiens plus aguerris possèdent généralement quant à eux un chien d'attaque, ainsi qu'un second animal formé soit à la détection des narcotiques soit à celle des explosifs. Dans ces deux derniers cas, il faut de six semaines supplémentaires pour les stupéfiants à six mois pour les explosifs pour former un chien à la détection de ces produits. Dotés individuellement d'un Ford Expedition au gabarit imposant, les véhicules de patrouille des officiers de la brigade canine sont

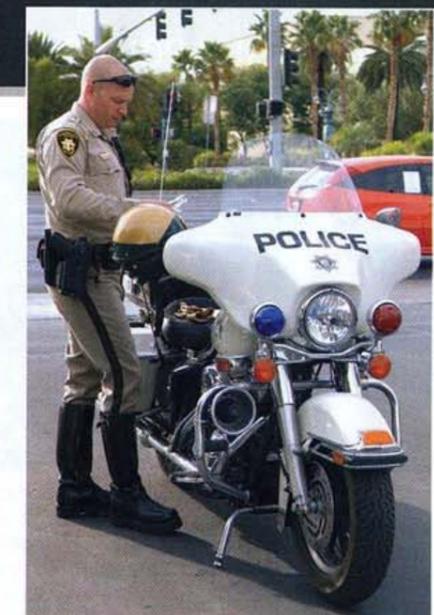


▲ Deux membres d'un gang, repérés par des riverains qui ont appelé la police, sont arrêtés en possession d'armes potentiellement illégales : un fusil d'assaut AK-47 et un pistolet automatique 9 mm. Ils sont arrêtés par les policiers du LVMPD pour être conduits à la prison du comté de Clark.



◀ Les policiers de la brigade à vélo sont principalement affectés à la surveillance du « Strip », le boulevard principal de la ville qui concentre l'activité touristique et le trafic routier. Ainsi au guidon de leur Mountain-Bike, les policiers se faufilent entre les voitures et interpellent en toute discrétion les fauteurs de trouble.

► Les motards de la division du trafic routier sont principalement chargés du contrôle de la circulation routière, de la répression des infractions au code de la route et de l'investigation des accidents. Ils ont à leur disposition plus de 200 motos de police, des Harley-Davidson Electra Glide.



adaptés au transport des chiens ainsi qu'au matériel spécifique qui les accompagne. Toujours dans le registre des animaux, la police de Las Vegas s'est également dotée d'une brigade équestre. Fondée en 1998, elle compte actuellement une douzaine de chevaux. Les événements marquants comme la nuit du Nouvel An sur le « Strip », l'avenue principale de Las Vegas où se concentrent les plus grands hôtels-casinos de la vallée, la finale nationale de Rodéo, ou encore les épreuves du championnat de course automobile Nascar, drainent pour chacun d'eux plusieurs centaines de milliers de visiteurs. Face à cette marée humaine,

le recours au cheval s'est imposé au fil des ans comme une impérieuse nécessité. « Avec leur gabarit imposant pour un poids de 600 à 700 kg, les chevaux font réfléchir le plus déterminé des agresseurs », affirme le sergent Bruce Harper, responsable de la brigade. « Dans une foule compacte, les policiers à cheval surplombent le public. Ils sont ainsi plus repérables et disposent d'une visibilité dégagée au dessus des gens » poursuit-il. Autre intérêt pour une police parfois perçue de manière trop restrictive au travers de ses seules missions répressives : le cheval se révèle être un formidable outil de communication. En patrouille équestre,

les policiers sont régulièrement sollicités par les enfants qui souhaitent caresser les chevaux. Tandis que les plus jeunes caressent les équidés, les policiers en profitent pour passer aux enfants des messages de prévention ou engagent la conversation avec les parents. À situation équivalente dans le cadre d'une patrouille à pied, la discussion n'aurait probablement jamais eu lieu. En quittant le domaine des animaux tout en restant dans celui des chevaux mécaniques, la division du trafic routier à fort à faire tant le nombre de véhicules qui circulent dans la vallée est important. Les policiers de la Traffic Division sont, pour l'essentiel, tous motards. Contrôles de vitesse, procès-verbaux et constats d'accidents sont leurs lots quotidiens. À Las Vegas, les policiers de la division du trafic routier ont réalisé en 2008 plus de 27 000 procédures qui correspondent à autant d'accidents de la route. Ce chiffre n'inclut pas les statistiques



▲ Des passants appellent la police car ils pensent avoir repéré deux adolescents en possession d'une arme à feu dont la crosse dépasserait du pantalon de l'un d'entre eux. En réalité, il ne s'agit que d'un pistolet factice. Les deux jeunes sont fermement sermonnés par les policiers arrivés en force rapidement sur place. Au pays où la détention des armes à feu est légale sous certaines conditions, ils auraient pu mettre leur vie en danger.

◀ Opération de police dans les quartiers défavorisés de Las Vegas. Des jeunes sont fouillés au corps après avoir fait l'objet d'une palpation de sécurité afin de s'assurer qu'ils ne sont pas détenteurs de substances illicites ou d'armes illégales. L'objectif du LVMPD est d'occuper le terrain et de se montrer dans la rue afin de décourager les gangs qui tentent d'y contrôler le trafic de drogue.



▲ La nuit, par mesure de sécurité, les suspects interpellés sont menottés dans le dos pendant qu'ils sont questionnés et fouillés. Si leur situation est en règle, ils seront tout simplement libérés et relâchés. L'opération se déroule ainsi en toute sécurité, les propos sont courtois mais fermes, en un mot professionnels.



► Hélicoptère Bell Huey principalement affecté à la recherche et au sauvetage de victimes dans les montagnes qui ceinturent l'agglomération, fréquentées par de nombreux touristes et résidents de la vallée.

◀ Hélicoptère MD-500D de l'unité de support aérien affecté à des missions de surveillance et d'appui des équipes au sol. Notez sur la droite de la machine la présence d'une caméra thermique.



d'accidents survenus sur les autoroutes de la vallée, de la compétence de la police de l'État du Nevada (*Nevada Highway Patrol*). Mais pour les situations les plus graves et les plus délicates, il est fait appel à la *Special Weapons And Tactics team*, l'équipe d'armes et de tactiques spéciales (cf. article PRO SÉCURITÉ N° 67). Puissamment armés et surentraînés, dotés de matériels à la pointe de la technologie, disposant d'équipements de protection individuelle renforcés et de véhicules d'intervention blindés, les 31 policiers qui composent l'équipe SWAT sont des spécialistes des opérations périlleuses. Un groupe de négociateurs complète l'effectif. La SWAT du LVMPD a été créée en 1974. Également surnommée « Team Zebra » (équipe Z), elle compte parmi les quelques équipes SWAT du pays à être constituées uniquement de fonctionnaires de police à plein temps. Sa sollicitation peut-être soit prévue à l'avance

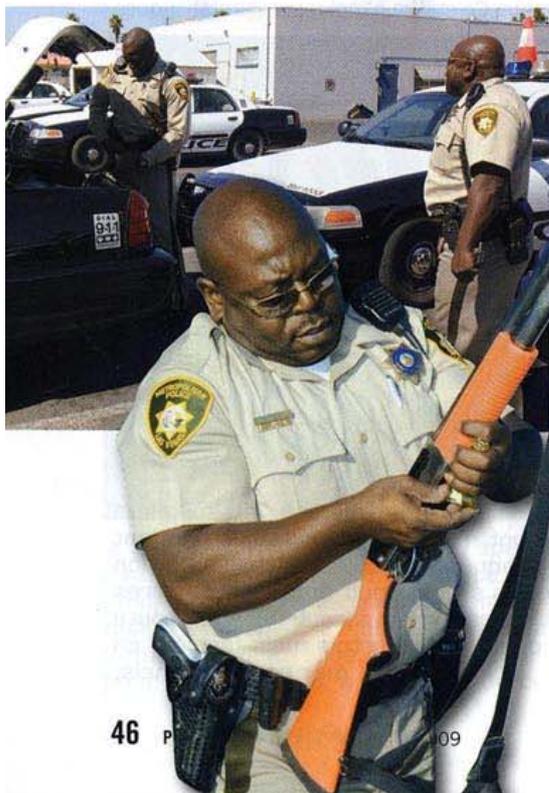
dans le cadre d'une mission préparée avec des objectifs au préalable ciblés par des détectives en charge de l'enquête, soit fortuite pour le règlement d'une situation de crise comme un braquage, une prise d'otages, ou encore un forcené retranché... Dans le deuxième cas, chaque membre de l'équipe SWAT, qu'il soit ou non d'astreinte, dispose d'un véhicule de service banalisé qui lui permet de rejoindre le théâtre des opérations et dans lequel tenues d'interventions et armements en dotation personnelle sont entreposés. Avec un budget de 526 millions de dollars en 2008 au chapitre des dépenses, hors service de détention, le Sheriff Doug Gillespie dirige bien plus qu'un simple service public d'urgence. Chaque policier du LVMPD s'inscrit dans une démarche citoyenne au service des administrés et se comporte en véritable partenaire de la communauté, dont il est lui-même un membre.



◀ Le Sheriff Douglas Gillespie est à la tête du LVMPD depuis le 1^{er} janvier 2007. Tous les quatre ans, les résidents de l'agglomération de Las Vegas sont appelés aux urnes pour élire au suffrage universel celui ou celle qui sera chargé de commander la police de la vallée. Ici, une affiche du candidat Gillespie pendant la campagne électorale d'octobre 2006.



▲ Les jeunes recrues, futurs policiers du LVMPD, passent six mois à l'académie de police de Las Vegas, avant d'être envoyés sur le terrain où ils sont placés en situation réelle et évalués par un policier confirmé pendant dix-huit semaines.



◀ Avant de partir en patrouille seul au volant de leur Ford Crown Victoria Police Interceptor, les policiers du LVMPD vérifient leur matériel et contrôlent le chargement des armes embarquées.

► Les policiers du LVMPD patrouillent seuls. A bord de leur voiture, un ordinateur leur permet d'interroger à distance le fichier des immatriculations de véhicules, d'envoyer des messages de renseignement et de consulter le fichier des casiers judiciaires. Un formidable outil dont le policier ne saurait dorénavant se passer.

