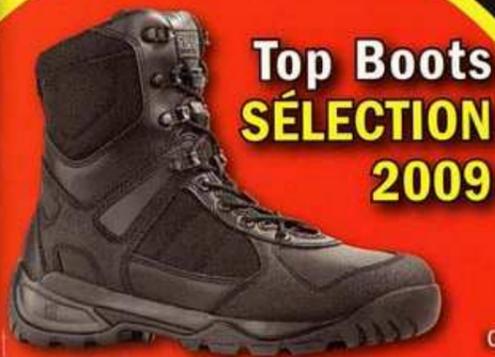


Visée combat LASER CAT

Éclairage Pro LAMPES DE BACK-UP

Police U.S. NEVADA HIGHWAY PATROL

Armes blanches HACHETTES TACTIQUES



Top Boots SÉLECTION 2009

Mensuel 6,00 € - DOM 6,70 € - TOM 870 XPF
Suisse 11 FS - Belgique & Luxembourg 6,70 €
Canada 10,45 \$CAN - Italie & Portugal 6,70 € - Maroc 62 MAD

M 06883 - 70 - F: 6,00 €



SOMMAIRE

NOUVEAUTÉS Informations et nouveaux produits	6-12	INSIGNES ET ÉCUSSENS La page de Nick Hunter	39
REPORTAGE TERRAIN / POLICE US Dial « NHP » En patrouille avec la Nevada Highway Patrol	14-21	UNITÉS D'ÉLITE Carabinieri ! Le corps des Carabinieri italiens (2 ^e partie)	40-45
REPORTAGE TERRAIN Le S.I.S.T.C de Marseille Échec à la délinquance dans les transports en commun	22-26	VÊTEMENTS PROFESSIONNELS Top Boots Les tendances 2009 pour être bien chaussés	46-49
ÉCLAIRAGE PROFESSIONNEL Un concept mixte éclairage / self-défense Les lampes de « back-up »	28-31	COUTEAUX TACTIQUES Retour aux sources Les Tomahawks tactiques	50-54
TECHNIQUE INTERVENTION Fiche technique intervention N°30 Palpations au sol	32-35	PROTECTION PÉRIMÉTRIQUE Détecter avant l'intrusion La protection nouvelle génération	56-57
ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS Compacité maximale Les mini-lasers CAT	36-38	ARMES & MUNITIONS Évolution ultime Le pistolet Beretta 90-Two	60-65

Page 28



Page 14



Page 36



Page 50

Page 40



Photos de Sébastien FRÉMONT et Nevada Highway Patrol

EN PATROUILLE

AVEC LA NEVADA HIGHWAY PATROL

Les Interstates et les Expressways (routes inter-États et voies rapides) qui sillonnent les USA et permettent de relier les États entre eux sont empruntées chaque jour par des millions d'automobilistes. Chacun des 50 États dispose d'un service de police plus particulièrement chargé de veiller sur la sécurité des usagers de la route qui y transitent. Aux portes de la Californie, les policiers de la Nevada Highway Patrol, la police des autoroutes du Nevada, traquent les chauffards et débusquent parfois de dangereux criminels...

Sébastien FRÉMONT

C'est en 1908 que fut créée la police de l'État du Nevada afin de sécuriser les exploitations minières de la région, paralysées par un mouvement de grève. Dans le même temps, Henry Ford démocratisa l'accès à la voiture individuelle grâce à la Ford T, première automobile produite à la chaîne. Le nombre de véhicules en circulation connaît

alors une expansion soudaine, tandis que le trafic routier croît rapidement. Avec lui apparaissent de nouveaux problèmes, à tel point qu'en 1949, il devient nécessaire de créer un service spécialement dédié au contrôle de la circulation routière sur les voies de l'État, la Nevada Highway Patrol (NHP). Cette année, cette police des autoroutes fête son 60e anniversaire. Division du service de la sécurité publique, elle compte désormais un peu plus de 550 fonctionnaires, dont 420 State Troopers, littéralement « hommes de troupe de l'État », des policiers

reconnaisables à leur tunique bleue marine qui font respecter la loi sur les routes du Nevada. Leur statut d'agent de la force publique de l'État leur confère une compétence territoriale qui coïncide avec les limites géographiques du Nevada, bien que les patrouilles se déroulent pour l'essentiel sur les routes principales en dehors des agglomérations et sur les autoroutes, laissant aux forces de l'ordre locales ainsi qu'aux bureaux du shérif des comtés le soin de se partager le reste du territoire. L'organisation opérationnelle de la NHP comprend un quartier général basé à Carson City, capitale administrative du Nevada, ainsi que trois sous-directions territoriales : Reno à l'Ouest, Elko au Nord et Las Vegas au Sud.

La principale mission de la Nevada Highway Patrol consiste à garantir la sécurité des usagers qui empruntent le réseau routier de l'État. Elle comporte un aspect préventif que les State Troopers s'em-

ploient à mettre en œuvre au quotidien par une présence dissuasive sur le bord des routes. Mais lorsque la prévention ne suffit plus, les policiers de la NHP savent aussi faire preuve de répression face aux comportements irresponsables de quelques dangereux chauffards. La conduite sous l'emprise d'alcool ou de substances illicites, les grands excès de vitesse ou encore le défaut de permis de conduire et d'assurance sont ici très sévèrement réprimés. Pour aider les équipes au sol, la NHP possède trois avions Cessna chargés d'effectuer des patrouilles aériennes et de repérer les comportements dangereux. Bien que les missions de sécurité routière ainsi que l'assistance aux accidentés de la route constituent l'essentiel du travail des State Troopers, la lutte contre la criminalité et les narcotrafics fait également partie

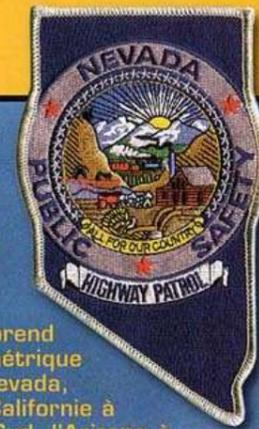
de leur quotidien. Le hasard des interpellations liées à de banales infractions au code de la route leur permet très régulièrement de mettre sous les verrous de dangereux malfaiteurs, parfois recherchés par des agences de police fédérales du pays comme le FBI, ou encore de participer à la lutte contre l'immigration clandestine.

En patrouille

Agglomération de Las Vegas, centre de commandement et de traitement des alertes du secteur Sud du Nevada, 13h30. Le State Trooper Bobby Borchardt, policier expérimenté affecté à l'équipe de la mi-journée, s'apprête à prendre son service. Avant de partir patrouiller sur les interminables

L'écusson des policiers de la Nevada Highway Patrol, cousu sur chacune des deux épaules de l'uniforme, reprend la forme géométrique de l'État du Nevada, bordé par la Californie à l'Ouest et au Sud, l'Arizona à l'Est et l'Utah au Nord.

bandeaux d'asphaltes qui traversent la vallée, Bobby se rend au briefing dirigé par un gradé, chargé de faire l'appel et de donner lecture des consignes du jour. Les patrouilles sont organisées en trois vacations de dix heures par période de 24 heures. Chaque policier est affecté à une équipe et travaille quatre jours par semaine, soit 40 heures hebdomadaires. L'équipe de jour (day shift) prend son service à 6h00 du matin, jusqu'à 16h00, tandis que celle de la mi-journée (swing shift) embauche à 14h00 pour terminer à minuit, alors que les membres de l'équipe de nuit (graveyard) commencent à 22h00 et quittent leur service à 8h00 le lendemain matin. De cette façon, les horaires des trois équipes se chevauchent et garantissent une présence policière permanente sur les autoroutes de l'État. Après avoir assisté au briefing, Bobby se rend à son véhicule de patrouille, une Ford Crown Victoria Police Interceptor de 2008 qui arbore une livrée bleu marine, rehaussée d'une bande photoluminescente jaune sur les flancs. Sur chacune des portières avant, l'emblème de la police des autoroutes du Nevada, une étoile à sept branches, symbole de l'autorité héritée des shérifs d'antan. Sur les deux ailes à l'arrière de la voiture, on peut lire la mention Dial NHP.





Cette inscription signale aux usagers qu'en tous points des autoroutes du Nevada, ils peuvent composer en cas d'urgence sur leur téléphone portable NHP afin d'être mis en relation avec la station de police la plus proche. Avant de prendre la route, Bobby vérifie le matériel embarqué à bord de son véhicule. « L'été, lorsque la température dépasse les 50° au soleil, mieux vaut ne pas avoir oublié d'emporter une glacière garnie de bidons d'eau fraîche. Lorsqu'il m'arrive de sortir du réseau autoroutier urbain et que je tombe en plein désert sur des malheureux en panne, la première chose que je leur offre généralement, c'est une bouteille d'eau fraîche ». Les voitures de patrouille de la NHP sont affectées individuellement à chaque policier. « C'est un petit avantage en nature qui nous permet de rentrer chez nous avec notre

Pour la conduite sous l'emprise d'alcool, les policiers ne font preuve d'aucune tolérance. Après avoir vérifié l'état de vigilance du suspect, puis l'avoir fait souffler dans un éthylotest, le chauffard contrôlé positif sera menotté les mains dans le dos et conduit à la prison la plus proche, contribuant ainsi à rendre les routes du Nevada plus sûres.

véhicule de service. Mais s'agissant d'un véhicule sérigraphié identifiable par les usagers, pas question pour moi de ne pas intervenir si je tombe sur un chauffard à la conduite dangereuse ou si je croise un accident de la route sur mon chemin, alors même que je ne suis plus en service », précise Bobby. À bord, on trouve un équipement sophistiqué, adapté aux missions quotidiennes des policiers. Deux radars laser sont tout d'abord disposés sur la plage arrière et le tableau de bord avant, permettant ainsi de contrôler la vitesse des usagers, quelque soit leur sens de circulation. À bord des voitures de la Nevada Highway

Patrol, pas d'ordinateur embarqué, mais une radio qui permet au policier de faire identifier à distance par le dispatcher de la salle opérationnelle l'individu interpellé. Grâce à son numéro de sécurité sociale ou à celui de son permis de conduire, le policier dispose instantanément de toutes les informations dont il peut avoir besoin : personne recherchée, historique du



Après avoir rendu désarmé le pistolet à son propriétaire, le State Trooper Bobby Borchardt reste sur ses gardes et ne quitte pas des yeux la voiture jusqu'à ce qu'elle se soit suffisamment éloignée. Dans le Nevada, la détention des armes à feu est légale pour les résidents majeurs justifiant d'un casier judiciaire vierge.



Tandis que Bobby Borchardt arrête le conducteur d'une voiture qui vient de brûler un feu rouge, le policier découvre dans la boîte à gant de l'habitacle un pistolet automatique chargé et prêt à l'emploi.



Bien que les policiers patrouillent seuls à bord de leur voiture sérigraphiée, il n'est pas rare qu'on se prête main-forte entre collègues, surtout la nuit, synonyme de danger permanent. Le fonctionnaire arrivé en renfort assure ainsi la protection du premier, tandis que les avertisseurs lumineux des véhicules de police balisent la zone d'intervention.

Insigne des State Troopers de la Nevada Highway Patrol, épinglé sur la gauche de l'uniforme à hauteur de poitrine : une étoile à sept branches, qui entoure en son centre une étoile plus petite à cinq branches ainsi que le sceau de l'État. En dessous, le numéro (ici 426) correspond au matricule de l'agent.



casier judiciaire, dangerosité du suspect... Le numéro de la plaque minéralogique est également transmis afin d'en vérifier la validité et de s'assurer que le véhicule intercepté n'est pas signalé volé. Les contraventions et les comptes-rendus d'accidents de la route sont désormais rédigés électroniquement, grâce à un Palm qui permet au policier de rédiger le document à l'aide d'un stylet sur l'écran tactile de l'appareil. Une fois rempli, le document est signé par le contrevenant ou par les parties impliquées dans l'accident, toujours à l'aide du stylet sur l'écran du Palm, puis imprimé sur place, grâce à une petite imprimante sans fil. « Cette façon de procéder est un peu plus longue, comparée à la méthode plus traditionnelle qui consistait à remplir des imprimés au stylo », déclare Bobby. « Mais au final, elle permet de gagner du temps car de retour au quartier général en fin de vacation, plus besoin de saisir les rapports sur un ordinateur de bureau. Les données sont transférées du Palm à l'ordinateur en quelques minutes, ainsi, le temps de présence des policiers sur le terrain s'en trouve rallongé ». À l'avant de la voiture de police, une imposante push-bar permet de percuter les véhicules qui tenteraient de fuir ou, plus couramment, de pousser les voitures accidentées ou en panne qui entravent les voies de circulation. Sur le toit, quatre antennes disposées en carré permettent de détecter les véhicules volés équipés d'une balise de géolocalisation. Dans le coffre, à côté de la glacière, on trouve du matériel de



Jusqu'au début des années 2000, la NHP utilisait des Chevrolet Camaro Z-28 en guise de véhicule d'interception rapide. Depuis, ces voitures servaient à des fins de promotion du service dans le cadre d'opérations de recrutement, avant d'être définitivement mises à la retraite l'année dernière.

Un adolescent, à la conduite agressive sur une autoroute surchargée aux heures de pointe, est fermement sermonné par le policier qui lui signifie, dans le même temps, sa contravention.

balisage (fusées éclairantes, cf. article PRO SÉCURITÉ N°62) mais aussi de secourisme (valise de premiers secours et défibrillateur semi-automatique), car les policiers de la NHP sont tous des secouristes accomplis, capables de prodiguer les premiers soins à une victime en attendant l'ambulance des pompiers. Enfin, parce que les *State Troopers* patrouillent seuls à bord de leur véhicule, ils disposent également d'un véritable arsenal afin de garantir leur propre sécurité et celle des autres usagers : paires de menottes et Serflex, matraque télescopique, Tonfa, bombe aérosol incapacitante, pistolet électrique sub-létal Taser X26, pisto-

let automatique porté à la ceinture, fusil à pompe Remington calibre 12 à même l'habitacle, disposé dans son support sécurisé fixé au plafond, ainsi que fusil d'assaut automatique type AR-15 ou équivalent. « *Nous ne savons jamais sur qui nous pouvons tomber, et encore moins si les individus à bord des véhicules que nous arraisonnons sont armés* ».

Un Taurus 9 mm dans la voiture

Effectivement, le cas ne tarde pas à se présenter. Lors d'un banal contrôle routier, Bobby repère une voiture qui franchit un feu au rouge. Grâce au

puissant moteur V8 de sa Ford Crown Victoria version police, le suspect a vite fait d'être rattrapé. Rampe de toit et feux stroboscopiques allumés, un bref coup de sirène suffit à immobiliser le contrevenant qui se range sur le côté. Tandis que le *State Trooper* Borchardt s'approche du véhicule prudemment par l'arrière, la main sur la crosse de son pistolet, la conversation entre les deux hommes s'engage. Rapidement, l'individu déclare spontanément au policier qu'il est armé et que son pistolet automatique, pour lequel il détient un permis, se trouve chargé dans la boîte à gant. Bobby ordonne alors à l'occupant de la voiture de garder ses deux mains



Dans l'habitacle, fixé au plafond de la voiture, le policier trouve à portée de main au-dessus de lui un fusil à pompe sécurisé dans son support, facilement déverrouillable grâce à une commande électrique habilement dissimulée.



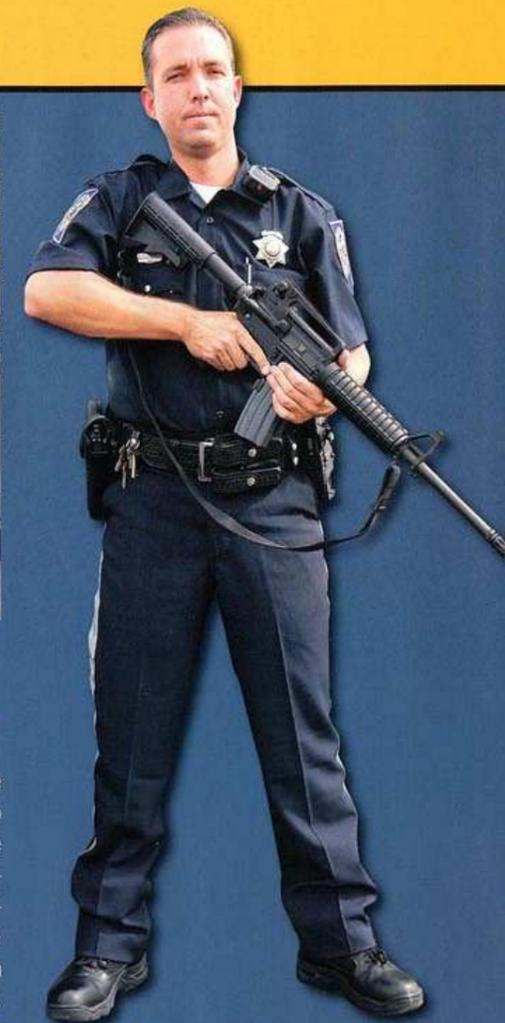
Paire de menottes, aérosol incapacitant, pistolet automatique, ou encore matraque télescopique et pistolet sub-létal Taser, tout cet armement est porté à la ceinture par les policiers en tenue. Ainsi, le fonctionnaire peut adopter une réponse graduée, en fonction de la dangerosité du suspect interpellé et de la menace qu'il représente.



La Dodge Charger version police constitue la nouvelle génération de véhicules d'interception rapide à ne pas mettre entre toutes les mains. D'ailleurs, les fonctionnaires auxquels ces bolides sont affectés suivent une formation spécifique adaptée à leur pilotage.

bien en vue, posées sur le volant, et surtout de ne plus faire aucun geste. Tout en gardant ses yeux rivés sur le suspect, le policier fait le tour de la voiture et gagne la portière passager, afin d'extraire de la boîte à gant l'arme qui s'y trouve. Effectivement, l'homme a dit vrai. Bobby découvre un pistolet automatique Taurus 9 mm, chargé et prêt à l'emploi. Une fois mise en sécurité, l'arme est confisquée à son propriétaire et rapportée à la voiture de police, afin de poursuivre en toute sécurité les investigations. Puis sur ordre du policier, l'homme lui remet son permis de conduire, l'assurance du véhicule ainsi que son *Concealed Weapon Permit*, un permis qui autorise le détenteur d'une arme à feu à la porter sur lui, dissimulée sous les vêtements. Toujours en gardant l'individu dans son champ

de vision, Bobby retourne à sa voiture de patrouille. Il se saisit de la radio et interroge par l'intermédiaire d'une opératrice le fichier des ports d'arme de l'état. Quelques secondes passent, puis la radio crépite à nouveau : l'homme est en règle et bien autorisé à détenir le Taurus découvert à ses côtés. « *Contrairement à la réglementation en vigueur dans le Nevada sur les armes à feu, qui autorise les résidents majeurs justifiant d'un casier judiciaire vierge à porter une arme sur eux visible de tous, cet homme est titulaire d'une licence qui lui permet d'avoir une arme sur lui, mais qui peut être portée cachée, par exemple sous une veste. Ce type de permis est délivré à des personnes qui exercent une profession justifiant un tel port d'arme, qui suivent un entraînement spécifique et régulier.*



Avant de prendre place à bord de sa voiture de patrouille, le *State Trooper* Bobby Borchardt contrôle son matériel et vérifie le bon état de fonctionnement de son armement, au cas où...

C'est le cas de l'individu que nous avons arrêté aujourd'hui ». Pour autant, l'homme se voit tout de même dresser une contravention pour avoir brûlé un feu rouge. Tout en lui présentant le Palm sur lequel le contrevenant signe



En cas de situation particulièrement périlleuse, Bobby Borchardt peut également avoir recours à son fusil d'assaut automatique AR-15, accessible lui aussi depuis le poste de conduite.

La Ford Crown Victoria « *Police Interceptor* » reste la voiture de patrouille la plus utilisée par les policiers de la Nevada Highway Patrol, comme l'immense majorité des autres services de police américains.

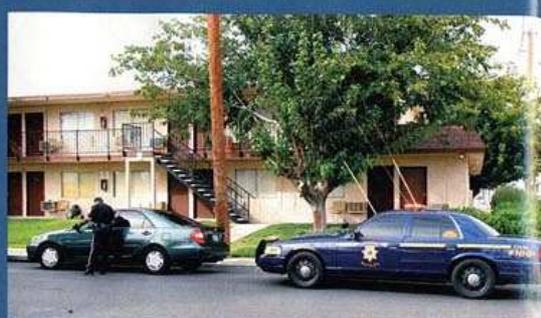




En 2008, La police de l'État du Nevada est intervenue à près de 20 000 reprises pour des accidents de la route. Ses membres sont tous des secouristes confirmés, capables de prodiguer les premiers soins aux blessés et de mettre en œuvre si nécessaire le défibrillateur qui se trouve à bord de leur voiture de patrouille.

électroniquement sa contravention à l'aide du stylet, Bobby lui explique la suite de la procédure, puis lui rend son pistolet désarmé, le chargeur à côté. Tout en suivant la voiture des yeux, la main posée sur son pistolet dont il a enlevé le cran de sûreté, le policier

regarde s'éloigner l'individu à qui il a demandé de ne pas recharger son arme avant d'avoir disparu de son champ de vision. « On ne sait jamais ce qui peut se produire. L'homme armé, énervé par la contravention qu'il vient de se voir infliger, peut être tenté de faire usage de son arme. C'est pour cela que je reste sur mes gardes jusqu'à ce que la voiture soit suffisamment éloignée ». Puis le State Trooper Bobby Borchardt remonte en voiture et reprend sa patrouille, en se remémorant les paroles du gradé lors du briefing de l'après-midi : « Chacun d'entre nous doit avoir à l'esprit que nos actions quotidiennes, qu'elles soient répressives ou préventives, doivent être entreprises dans le seul but de contribuer à l'amélioration du niveau de sécurité sur les routes de l'état. Nous sommes au service du public et notre devoir est de le servir de notre mieux, en faisant respecter les règles du code de la route, en repérant les comportements dangereux et en prélevant du trafic les chauffards qui mettent en danger la sécurité des autres usagers ». En 2008, les policiers de la Nevada Highway Patrol sont intervenus sur près de 20 000 accidents de la route sur l'ensemble de l'État, se portant au secours de milliers de blessés. Professionnels accomplis, les State Troopers et leurs tuniques bleues assument leur mission de sécurité publique au service de leurs concitoyens avec fierté, parfois avec fermeté, mais toujours avec humilité et humanité, dans



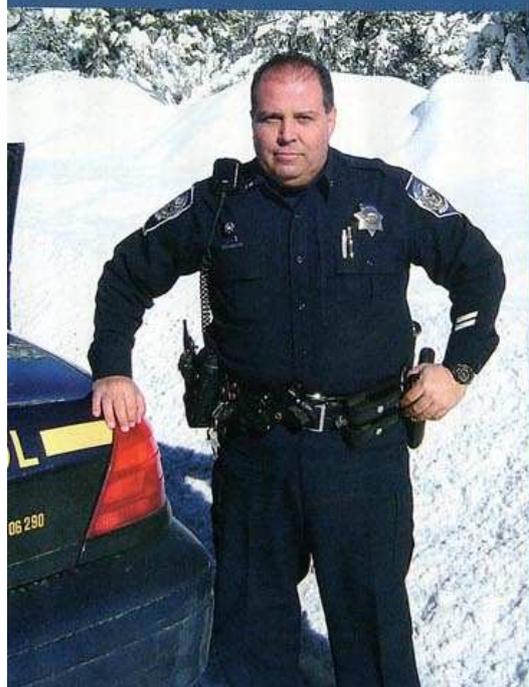
Les infractions au code de la route sont le lot quotidien des policiers de l'État, qui allient prévention et répression, en fonction de la gravité ou de la dangerosité de la faute commise.



Bien que les policiers patrouillent seuls à bord de leur voiture sérigraphiée, il n'est pas rare qu'on se prête main-forte entre collègues, surtout la nuit, synonyme de danger permanent. Le fonctionnaire arrivé en renfort assure ainsi la protection du premier, tandis que les avertisseurs lumineux des véhicules de police balisent la zone d'intervention.



La sécurité routière et le secours aux accidentés de la route constituent les principales missions de la Nevada Highway Patrol. Mais au hasard de banals contrôles routiers, il arrive également que ces policiers interpellent de dangereux criminels et contribuent à la lutte contre les narcotrafics ou l'immigration clandestine qui transitent par le Nevada.



En hiver, les State Troopers sont parfois contraints de fermer les routes à la circulation lorsque le niveau d'enneigement ne permet plus de les emprunter en toute sécurité. Ici, l'agent Silvio Diaz vérifie qu'une voie située dans le Sud du Nevada, au cœur du massif de Toiyabe, reste praticable aux usagers munis d'équipements spéciaux. © Nevada Highway Patrol